Lemn vibrator 1,6kW
2m



Instrucțiuni de utilizare

AVERTISMENT

Pentru a reduce riscul de rănire, toți lucrătorii și operatorii trebuie să citească și să înțeleagă aceste instrucțiuni înainte de a începe lucrul, de a schimba accesoriile sau de a efectua lucrări de întreținere la acest echipament. Nu este posibil să se acopere toate situațiile posibile în acest manual de utilizare. Toate persoanele care utilizează sau întreține echipamentul sau care lucrează pe echipament sau în apropierea acestuia trebuie să acorde o atenție deosebită.

INTRODUCERE

Instrucțiuni generale de siguranță pentru operarea echipamentelor electrice.

Familiarizați-vă temeinic cu echipamentul și învățați cum să îl utilizați. Chiar dacă ați mai folosit echipamente similare în trecut, trebuie să le testați și să le verificați înainte de a le folosi. Familiarizați-vă temeinic cu echipamentul și învățați capacitățile, limitările și riscurile potențiale ale acestuia, cum funcționează și cum să îl opriți.

Utilizați

Compactarea plăcilor de

beton Plăci prefabricate

Drumuri

Etaje de depozit

Descriere și caracteristici

Motor

Motorul este controlat de un comutator PORNIT/OPRIT sau de un buton montat pe motor, sub rezervorul de combustibil.

Turația motorului este controlată de maneta de accelerație montată pe mâner.

Motorul este o unitate în patru timpi și poate fi utilizat numai cu benzină fără plumb.

Amenințări și riscuri

Nu permiteți NICIODATĂ nimănui să folosească utilajul fără o pregătire corespunzătoare. ASIGURAȚI-VĂ că toți operatorii au citit, au înțeles și respectă aceste instrucțiuni de utilizare.

În cazul manipulării necorespunzătoare sau neglijente a acestui instrument pot rezulta vătămări grave.

Riscuri mecanice

NU folosiți echipamentul atunci când toate capacele de protecție nu sunt la locul lor.

Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele rotative și în mișcare, deoarece se pot produce răni grave dacă părți ale corpului intră în contact cu mașina.

ASIGURAȚI-VĂ că întrerupătorul motorului este în poziția OFF (oprit) și că cablul bujiei este deconectat înainte ca operatorul să îndepărteze capacele sau să intenționeze să facă orice ajustare a echipamentului.

Nu lăsați dispozitivul nesupravegheat.

Fiți atenți când folosiți echipamentul. Expunerea la vibrații sau la activități de lucru repetitive rezultate din utilizarea utilajului poate fi dăunătoare pentru mâini și brațe.

Nu stați NICIODATĂ pe unitate în timpul funcționării.

AVERTISMENT: este necesar să se procedeze astfel încât operatorul să nu intre în contact cu amortizorul de zgomot, deoarece acesta este o parte a echipamentului care este foarte fierbinte și poate provoca arsuri grave dacă intră în contact cu amortizorul de zgomot.

ASIGURAȚI-VĂ că reparațiile motorului și ale echipamentului sunt efectuate de personal calificat.

Pericole de incendiu și explozie

BENZINA este un lichid extrem de fierbinte și exploziv în anumite condiții.

Depozitați benzina numai în recipiente de depozitare a benzinei aprobate.

Nu alimentați motorul când acesta este în funcțiune sau fierbinte.

Nu alimentați în apropierea unei surse de scântei, flăcări. Nu fumați!

Nu umpleți NICIODATĂ rezervorul de combustibil cu prea mult combustibil și evitați să vărsați benzină atunci când alimentați. Benzina sau vaporii de benzină împrăștiați se pot aprinde. În cazul unei scurgeri, asigurați-vă că zona în care se află echipamentul este uscată înainte de a

porni motorul echipamentului. Acest lucru va asigura că combustibilul nu se aprinde și nu provoacă un incendiu.

ASIGURAȚI-VĂ că capacul rezervorului de combustibil a fost bine înșurubat după ce ați alimentat.

Riscuri chimice

Nu porniți NICIODATĂ un motor pe benzină și nu îl puneți în funcțiune într-o încăpere închisă fără o ventilație adecvată.

Monoxidul de carbon care se scurge din motoarele cu combustie internă poate duce la deces în locuri fără ventilație suficientă.

Riscuri asociate cu zgomotul

Zgomotul excesiv poate duce la pierderea temporară sau permanentă a auzului.

UTILIZAȚI echipamente de protecție auditivă aprobate pentru a reduce expunerea la zgomot în conformitate cu cerințele Regulamentului privind sănătatea și siguranța la locul de muncă (OHS).

Purtați îmbrăcăminte și încălțăminte de siguranță pentru a preveni contactul pielii cu umezeala. beton.

Purtați încălțăminte de siguranță pentru a reduce riscul de rănire cauzată de obiecte, contactul cu obiecte ascuțite, alunecarea, contactul cu betonul umed și riscul de șoc electric.

Purtați ochelari de protecție pentru a vă proteja ochii.

Purtați îmbrăcăminte de protecție impermeabilă pentru mâini și genunchi (în timpul turnării) în timpul turnării betonului. În cazul în care îmbrăcămintea se udă din cauza contactului cu betonul, înlocuiți-o imediat.
Nu purtați haine ude.

Pericole suplimentare

Un derapaj/tropăială/cădere este o cauză majoră de rănire gravă sau de deces. Prin urmare, fiți atenți pe suprafețele de lucru denivelate sau alunecoase.

Operațiunea

Utilizarea de echipamente vibratoare pentru nivelarea suprafeței.

După ce betonul a fost împrăștiat, porniți motorul mașinii de nivelat și trageți cu mâna mistria de-a lungul plăcii. Asigurați-vă că este disponibilă cantitatea corectă de beton pe toată lungimea marginii de atac.

Practic, este suficientă o singură trecere cu un dispozitiv de nivelare pentru a compacta și a nivela betonul.

În timpul lucrului, mențineți ÎNTOTDEAUNA o poziție corectă și stabilă a corpului, astfel încât să nu vă împiedicați sau să pierdeți controlul atunci când porniți sau folosiți mașina.

Curățare și întreținere

Verificați dacă plăcuțele de cauciuc antivibrație sunt uzate sau deteriorate. Curățați periodic grinzile de aluminiu pentru a preveni acumularea de beton rezidual.

Serviciul

Corpul trebuie lubrifiat la fiecare 10 ore de funcționare. Nu folosiți cantități excesive de lubrifiant. Inspectați, curățați și/sau înlocuiți periodic filtrul de aer al motorului, în special atunci când lucrați în medii murdare.

Verificați, curățați și/sau înlocuiți regulat bujiile de aprindere. Verificați etanșeitatea tuturor elementelor de fixare, deoarece echipamentul este supus la vibrații în timpul funcționării.

Curățare și depozitare

Echipamentul trebuie să fie menținut curat (fără reziduuri de beton). Verificați ca fantele de răcire a motorului să nu fie acoperite.

Specificații

Model	**FS-SF35**
Tipul de motor	Răcit cu aer, în 4 timpi
Motor	Benzină / tip Honda GX35
Výkon	2,1 km / 1,6 kW
Max. viteza motorului	9500rpm
Vibrații Uroveă	12000Hz
Capacitatea motorului	42ccm
Greutate (kg)	16
Dimensiunea pachetului (cm)	71*48*33
Dimensiunea lats (m)	1.22-4.88
Nivelul presiunii sonore	91dB(A)

Rezolvarea problemelor

Problem a	**Cauza posibilă**	**Soluție**
Vibrații insuficiente, în ca urmare a faptului că nu există posibil podea de beton compensată în mod corespunzător.	Forța centrifugă de vibrație dispozitivul este setat prea mică.	Reglați greutățile excentrice sau măriți turația motorului.
	Prea mult beton mai târziu marginea de atac a lamei.	Îndepărtați excesul de beton de la lamă.
	Lățimea aleasă a lamei este prea mare vel'ká.	Alegeți o lamă mai mică'. Nu uitați că lățimea maximă este de 20 de picioare (2 motoare).
Dispozitiv de decontare suprafața vibrează prea mult și nu se deplasează mai târziu a elementelor de susținere a exploatării miniere.	Greutăți selectate ale lamei și greutățile excentrice sunt nu se potrivesc.	Greutățile excentrice sunt se stabilește la se potrivesc cu lățimea selectată șine.
Betonul pare ondulat.	Operatorul deplasează mașina prea lent.	Deplasarea dispozitivului rÿchier.
	Frecvență prea mare vibrații pentru acest tip beton.	Reduceți turația motorului și auzi mișcarea.

La nivelarea suprafețelor în în modul de funcționare umed, pe suprafața vor rămâne pete MARI sau MICI.	Prea mult sau prea puțin beton pe o parte.	Lucrătorii ar trebui să concretizezeÿ să niveleze suprafața într-un mod adecvat. Mențineți întotdeauna o distanță de 2,5 cm față de partea din față a lamei.
Lama "intră în umed beton.	Lama" nu este corectă set.	Fiecare capăt al lamei trebuie să fie se deplasează în jurul aceluiași suprafața de beton.
Probleme de pornire echipament, combustibilul este în echipament, dar aprinderea lumânarea nu produce o scânteie.	Problema cu aprinderea cu o lumânare.	Verificați distanța și izolația bujiei de aprindere sau înlocuiți aprinderea lumânare.
	Kai în bujie.	Curățați sau înlocuiți o bujie.
	Scurtcircuit din cauza izolație insuficientă bujiei de aprindere.	Verificați izolația bujiei de aprindere și dacă este izolație uzată, înlocuiți aprinderea lumânare.
	Decalaj incorect bujiei de aprindere.	Setați vel'kosf corect distanța de aprindere.
Probleme de pornire echipamente, combustibilul este în echipamente, aprindere lumânarea creează o scânteie.	Scurtcircuit al comutatorului ON/OFF.	Verificați instalația electrică conexiune comutator sursa de alimentare, eventual schimbați-o.
	Aprindere deteriorată Bobină.	Schimbați vraja bobina.
	Decalaj incorect bujie sau puncte de contact murdare în gol.	Setați spațiul bujii și curățați aprinderea lumânare.
	Defect sau scurtcircuitat cablajul de aprindere lumânări.	Înlocuiți dispozitivul deteriorat cablarea bujiilor.
Probleme de pornire echipament, combustibilul este în echipamente, aprindere	Tip de combustibil incorect.	Spălați rezervorul de combustibil sistemul de mașini și se adaugă combustibilul potrivit.

lumânarea creează o scânteie și raportul de compresie este primeranÿ		
	Apă sau contaminanți în sistemul de alimentare.	Curățați sistemul de alimentare cu combustibil.
	Filtru de aer murdar.	Curățați sau înlocuiți filtru de aer.
	Deschideți supapa de accelerație.	Închideți supapa.
Probleme de pornire a dispozitivului, combustibilul este în dispozitiv, bujia produce o scânteie, dar raportul de compresie este prea Scăzut	Blocat sau puternic supapă de admisie/spate murdară.	Verificați supapele și v dacă este necesar, a lor înlocuiască.
	Piston uzat inel și/sau piston.	Înlocuiți inelele de piston sau piston.
	Capul pistonului și/sau conector de aprindere	Montați corect componentele utilizate

	lumânările nu sunt corecte instalat.	pistoane și aprindere lumânare.
	Garnitura de etanșare a capului deteriorată și și/sau garnitura bujiei de aprindere.	Înlocuiți garnitura de etanșare a capului și o bujie.
În rezervorul de aprindere nu există Combustibil	Nu există combustibil în rezervorul de combustibil Combustibil.	Turnați combustibilul în rezervor.
	Filtru de combustibil murdar.	Schimbați filtrul de combustibil.
	Supapă de aerisire capacul rezervorului de combustibil.	Curățați sau înlocuiți capacul rezervorului de combustibil.
	Aer în combustibil linii.	Aerisiți rezervorul de combustibil sistem.



Produsele electrice nu trebuie aruncate ca deșeuri menajere. Acestea trebuie depozitate în locurile de reciclare desemnate. Pentru informații privind depozitarea echipamentelor electrice, contactați autoritățile locale.